

STEMMANN®



Energia em
Movimento

Eletrificação para RTG



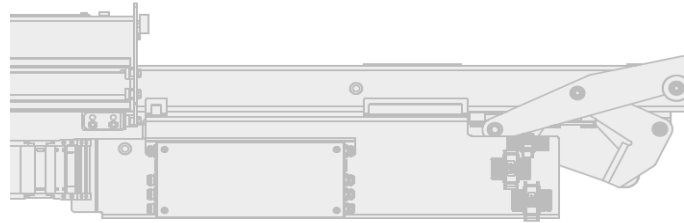
APLICAÇÕES STEMMANN

stemmann.com.br

Sistema de Eletrificação para RTG

Devido ao aumento dos preços de combustíveis, o tempo necessário para abastecer um guindaste, aumento do custo de manutenção com motogerador a diesel, tempos resultantes de ociosidade e o aumento de obrigações ambientais, os fornecedores de guindastes e operadores portuários estão repensando como fornecer energia para os RTGs.

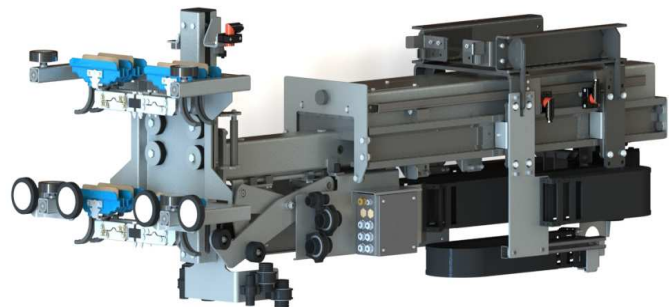
A intenção é produzir a menor quantidade possível de potência do RTG que é necessária para a operação normal através do motor à combustão, e para isto, utilizá-lo somente quando o guindaste se movimenta fora da área normal de trabalho. Desta forma o motor diesel-elétrico necessita ser substituído por uma transmissão flexível de potência.



Para isto a Stemmenn fornece sistemas eficientes para alimentar a potência elétrica do seu RTG.

SISTEMA DRIVE-IN / DRIVE OUT

O sistema drive in/out fornece energia elétrica para o RTG através de um braço telescópico com pantógrafo em conjunto de um sistema de barramento elétrico. O barramento elétrico é fixado numa estrutura metálica paralela ao percurso do RTG.



Se o operador do RTG quer trocar de quadra/bloco ou de pátio, ele pode desconectar a transmissão de energia automaticamente nas duas extremidades da quadra na área "drive in/out" (entrada/saída). O processo "drive in/out" é controlado via painel de toque na cabine do operador.

VANTAGENS DO SISTEMA:

- Ergonomia na conexão e desconexão do barramento elétrico via painel de toque localizado na cabine do operador.
- Possibilidade em operar vários RTGs no mesmo barramento
- Não há necessidade de pessoas no local para efetuar a conexão/desconexão

EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS:

Parte Fixa

- Substação e painel de controle
- Barramento elétrico com estrutura metálica
- Sistema luminoso para identificar que o sistema está em funcionamento

Parte Móvel

- Braço Telescópico com Pantógrafo
- Painel de controle com CLP e chave de transferência
- Painel de toque na cabine
- Sistema seguro para auto controle da translação ou
- sinalização de fim de percurso

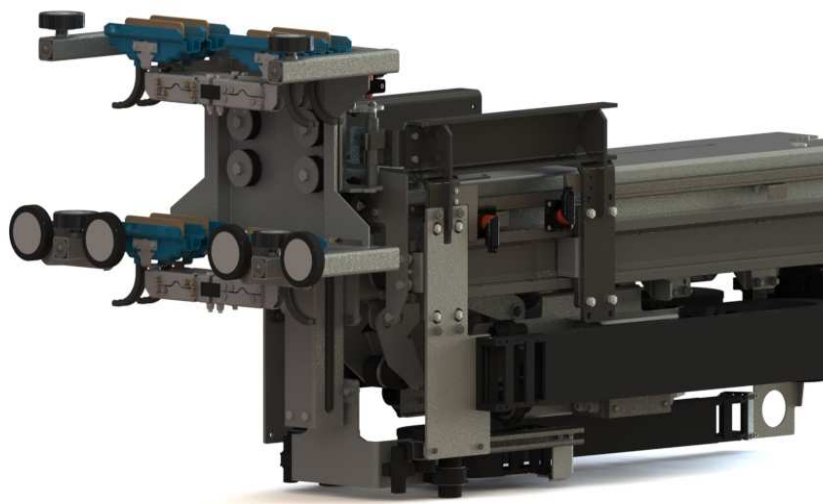


Drive-In / Drive-Out system

STEMMANN®



Energia em
Movimento



VANTAGENS ECONÔMICAS

- Economia no consumo de diesel
- Redução no custo de manutenção e operação
- Economia de custo e tempo através da redução de paradas para abastecimento
- Investimento com grande retorno
- Amortização rápida

VANTAGENS ECOLÓGICAS

- Redução na emissão de gás carbônico CO₂
- Menor exaustão de gases poluentes
- Redução na emissão de ruído

SISTEMA PLUG-IN / PLUG-OUT

Como solução para Terminais com pequena quantidade de troca de quadra/blocos por dia, a Stemann oferece a conexão via plugue ou tomada para o RTG. O sistema plug in/out também utiliza o barramento elétrico fixado numa estrutura metálica paralela ao percurso do RTG. A estrutura metálica é equipada com os pantógrafos que ficam posicionado no fim do percurso após a desconexão com o RTG.



VANTAGENS DO SISTEMA:

- Modernização simples, com pequenas modificações no RTG
- Adequado para Terminais e Portos com pequena quantidade de troca de quadra/pátio por dia
- Possibilidade em operar vários RTGs no mesmo barramento

EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS:

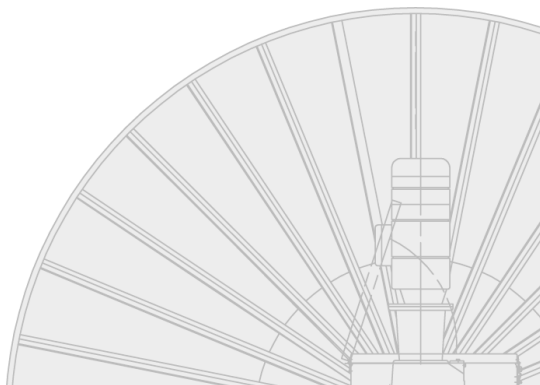
Parte Fixa

- Subestação e painel de controle
- Barramento elétrico com estrutura metálica
- Sistema luminoso para identificar que o sistema está em funcionamento

Parte Móvel

- Pantógrafos
- Painel de controle com CLP e chave de transferência
- Tomada em um ou ambos os lados do RTG
- Sistema seguro para auto controle da translação ou sinalização de fim de percurso

STEMMANN®



Retrofit (Modernização)

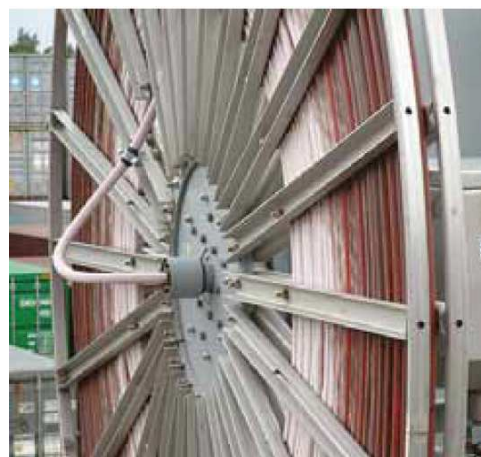
A Stemann fornece todas as modificações necessárias para o seu Terminal

- Modificação Civil;
- Estrutura metálica;
- Adaptação/Modificação no RTG;
- Comissionamento;
- Treinamento;
- Assistência Técnica;

SISTEMA ENROLADOR DE CABO

Os enroladores de Cabo Stemann são utilizados no mundo todo em muitos Portaineres (STS-Cranes) e Pórticos (RMG). Para a eletrificação de RTG, a Stemann oferece enroladores de cabo para a versão fixa onde o RTG trabalha como um RMG ou uma conexão via plugue e tomada para desconexão. Os nossos enroladores de cabo oferecem excelente solução para portos com pequeno espaço entre quadras/ blocos e piso em condição ruim.

O enrolador de cabos é instalado numa estrutura metálica acima da sala elétrica ou acima do gerador a diesel do RTG. O cabo pode ser posicionado sobre o piso ou sobre uma canaleta de segurança.



VANTAGENS DO SISTEMA:

- Os sistemas com plugues e tomadas oferecem uma boa solução para portos com pequena quantidade de troca de blocos/quadra por dia.
- O gerador pode ser opcionalmente removido e utilizado o sistema fixo de enrolador de cabos.

EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS:

Parte Fixa

- Painel de controle com tomada;
- Tensionador em uma extremidade ou em ambas;

Parte Móvel

- Enrolador de cabo com cabo e sino;
- Painel de controle com CLP e chave de transferência (somente para conexão plugue e tomada);
- Subestação;
- Sistema seguro para auto controle da translação;
- Estrutura metálica adicional para o enrolador de cabo e subestação;



Motor cable reel in RTG operation